

“We have honoured the children of Adam; provided them with transport on land and sea; given them for sustenance things good and pure; and conferred on them special favours, above a great part of our creation....” **Al-Quran**



Monthly Journal In Memory of Seth Mohammad Iqbal

SIALKOT DRY PORT TRUST SR/25



September 2013

Hon. Editor - Daud Ahmad Chattha M.A



AFTAB IQBAL
Senior Vice Chairman



MUHAMMAD ISHAQUE BUTT
Chairman



FAISAL MEHBOOB SHEIKH
Vice Chairman



KHAWAJA ZAKA-UL-DIN
Convener
Audit Committee



SHEIKH ABDUL WAHEED SANDAL
Convener
Transport Committee



MAJOR (R) HUMAYUN JAMIL
Convener
Finance Demurrage Committee



NAVEED IQBAL SHEIKH
Convener
Human Resource Committee



KHAWAR ANWAR KHAWAJA
Convener
Vigilance & Complaint Committee



CHAUDHRY UMER HAYAT
Convener
Purchase Committee



FAROOQ AHMED CHEEMA
Convener
Port Development Committee



USMAN JAVED
Convener
Marketing & Business Promotion Committee

UP-COUNTRY DRY PORTS ISSUES



Muhammad Ishaq Butt
Chairman SDPT

The Honorable President of Pakistan Mr. Asif Ali Zardari visited Sialkot on March 3, 2013. During his visit, the Chairman Sialkot Dry Port Trust and Chairman All Pakistan Dry Ports Association Mr. Muhammad Ishaque Butt had a meeting with him. The Chairman pointed out the issues related to Up-Country Dry Ports. The President advised that issues / problems be communicated to him in writing and assured of their early resolution. Accordingly, the issues were communicated to the Honorable President vide letter no APDPA/2013/07 which are as under;

1. Establishment of Regulatory Authority

There are a number of ports handling export and import cargo at Karachi both in private and public sectors. These ports are levying huge amount of charges for handling of export and import cargo under a number of heads. Similarly, Shipping Lines are also charging exorbitantly on account of delivery order. These heavy levies / charges substantially increased the cost of doing business especially for exporters making them less competitive in the international market. It will ultimately result in reduction of exports and nullifying the Govt. efforts to narrow the gap of balance of payments.

In the above situation, there is an

urgent need for setting up an independent regulatory authority and powerful tariff regulatory body to cover the entire spectrum of shipping lines, Terminal operators, agents, freight forwarders and others linked with ports and shipping industry.

Here is detail of some of the instances of charges / levies / issues relating to Sea Ports at Karachi and Shipping Lines as briefed above for perusal;

a. Sea Port related Issues

1) Exorbitant Port Charges at Karachi. Detail is as under:

Export

Containerized Cargo

-For 20' From Rs. 6,230 To Rs. 7,277/-

- For 40' From Rs. 8,670 To Rs. 10,073/-

Non-containerized Cargo

-From Rs. 2,130 Per CBM to Rs. 3,600 Per CBM

Import

Containerized Cargo

-For 20' From Rs. 9,208 To Rs. 10,457/-

-For 40' From Rs. 13,341 To Rs. 15,342/-

Non-containerized Cargo

-From Rs. 2,694 Per CBM to Rs. 3,300 Per CBM

Besides above mentioned huge amount of charges, these charges have grown upto 300% in the last five years. In addition to above, the Karachi Ports levy heavy storage charges for export and import cargo lying at Karachi Ports till sailing of vessel and clearance of import goods.

2) Measurement Certificate

Measurement of export consignment is carried out very carefully and minutely at the Dry Ports that have

full-fledged departments carrying out such assignment. Measurement again at Karachi Ports causes delays in handling.



b. Shipping Lines related issues

1) Huge Container Detention Charges due to more days consumed in returning the empty containers. Shipping Lines are providing 7 free days from IGM date to deposit the empty containers both for local and up-country loads. Keeping in view the law and order situation, extended clearance time and en route delays in reaching the destinations, these free days are inadequate especially in case of Transshipment of import cargo to up-country dry ports as considerable time is consumed at Karachi due to lengthy transshipment procedure.

2) Container Security.

Shipping lines are asking huge amount as cash deposit against import containers resulting in increased working capital requirements especially for up-country dry ports.

3) D.O. Charges

Shipping Lines charge extremely high rate of Delivery Order charges even for smaller consignments. There is no specific rationale / reason expressed for these charges.

c. Besides establishment of a Regulatory Authority, we have few suggestions which require immediate resolution for removing the impediments mentioned above.

Suggestions

1) It is requested that port charges on export consignments dispatched from up-country dry ports be condoned with

Continued on Page 10.....

UNITED

Custom House Agency

Custom Clearing, Forwarding & Shipping Agency

Cell: +92-300-8610583



Faisal Yaqoob
Janjua



Muhammad Yaqoob
Janjua

Since 1984

Air & Sea Freight Forwarders



Head Office:

Near Janjua Petrol Pump, Sambrial - Pakistan.
Tel: +92-52-6520282, 6523061-62
Fax: +92-52-6520582
Email: faisal@unitedcustomhouse.com
Website: www.unitedcustomhouse.com

Gujranwala Office:

21, U-Block, Trust Plaza, G.T. Road, Gujranwala
Tel: +92-55-3736122 - 3736222, Fax: +92-55-3857940
Email: khurram@unitedcustomhouse.com
Email: qasimucha@gmail.com
Website: www.unitedcustomhouse.com

GREENING TANNERIES

Nazifa Butt Senior Program Officer
Environmental Assessment WWF-Pakistan

Tanneries are huge consumers of water. Between 29-55 m³ of water is used for the production of 1 ton of wet-salted raw goat skin/hide and 90 to 210 m³ per ton of sheepskin. Measurement and control of consumption are an important and essential point of the water conservation. The current practice in Korangi, and Sialkot tanneries is that water is being used without any measurements, continuous washing of drums, ignorance of water leakages and use of high-pressure pipes for floor washing and personal use. Unnecessary high amounts of water consumed in processes also increases the electricity consumption. Water has to be managed properly and several options are available to minimize the overall consumption of water.

Some suggestions for efficient water usage:



1. Installing flow meters (Flow meter with flexible pipe, Pneumatic control valve, Aqua mix system) on every intake line of process drums and inlets & outlets of pipeline.

2. Replace continuous washing practice with batch washing.

3. Optimize the batch washing practice i.e. use correct quantity of water for washing.



4. After adaptation of water conservation each tannery can save around

5 lacs to 15 lacs/year according to their production.

5. Floor washing should be done with controlled water discharge. Preferably reuse water for this purpose. Monitoring of water leakages and installation of separate washbasins for workers can reduce



excessive use of water.

Tanneries are also adding untreated waste water out in the canals. Many housing colonies and their inhabitants suffer from the fumes arising from these waste waters and due to lack of education use this water, hence becoming a victim to a number of diseases. Some of the following steps can be followed in the various tanning

processes to reduce the amount of pollutants in the waste water generated by the tanneries.

1. Hair saving methods are recommended to prevent degraded keratin from entering the waste streams. Unhairing/liming fluids can be recycled after recharging. It is also recommended that the unhairing and liming stages should be separated. Both liquids can be recharged and hair can be screened out. The intermediate wash can be re-used as a soak liquid.

2. A reduction of the use of salt for preservation can be considered as an option. Fifteen percent of salt on weight basis may preserve the hides for even 6 weeks, and 5 per cent of salt plus biocide lead to a preservation for two months.

3. A reduction of volatile organic compounds (VOC) can be accomplished by using aqueous finishes for base and middle finishing coatings.

4. Low chrome systems, possibly requiring an aluminium salt for pretanning will produce a wet-white leather. Splitting and shaving wastes will contain less chromium. Alternative mineral salts such as aluminium, zirconium, titanium and iron are might be used as substitutes for chromium salts. However, under certain conditions aluminium is known to be more poisonous to aquatic life than trivalent and even hexavalent chromium. Re-use of chromium is a more realistic alternative





Zulfiqar Ali
Managing Partner

ARSALANI ENTERPRISES



Shahab Center, Ugoki Road, Sialkot - Pakistan
Tel: +92-52-3240901-3240919, Fax: +92-52-3240919
Email: cargopalace@hotmail.com
Mob: +92-300-9612740, +92-333-8629527

CUSTOM CLEARING & FORWARDING AGENTS

Item Wise Export Through SDPT - August, 2013

Item Name	No. Of Consignments	Weight In Tons	Value In Million Rs.
Sports	226	496	450
Sports Ball	138	221	209
Gloves	138	355	312
Surgical	532	580	1,304
Leather Goods	569	1,043	1,693
Cotton Goods	50	73	74
Nylon Goods	206	301	392
Knives	34	43	46
Furniture	4	4	2
Machinery	4	22	9
Electrical Items	10	129	33
Marshal Arts	139	308	271
Cutlery	24	220	68
Ceramic	5	65	14
Food Stuff	8	164	9
Musical Items	9	7	8
Badges	10	2	5
Others	23	444	133
Misl	189	934	472
Total	2,295	4,969	5,373

Country Wise Export Through SDPT - August, 2013

Country Name	No. of Consignments	Weight In Tons	Value In Million Rs.
United State of America	366	800	1,296
Germany	331	379	548
United Kingdom	185	264	378
Australia	109	100	138
France	97	127	225
Spain	92	226	261
Netherland	79	195	146
Belgium	66	256	241
Canada	61	71	106
S.africa	50	157	134
United Arab Emirates	50	304	125
Italy	48	64	79
Saudi Arabia	43	399	152
Japan	39	19	36
Sweden	38	40	89
Brazil	35	66	123
Denmark	28	27	46
Singapore	27	18	39
Misl	551	1,458	1,209
Total	2,295	4,969	5,373

Kashaf Ud Duja
Finance Officer (Statistics)

تصویری خبرنامہ

خالد محمود سابق کمشنر انکم ٹیکس کی
سیالکوٹ ڈرائی پورٹ میں آمد پر چیئرمین
محمد اسحاق بٹ کے ہمراہ لی گئی تصاویر

چیئرمین سیالکوٹ ڈرائی پورٹ محمد اسحاق بٹ
انگلینڈ کے لندن سکول آف اکنامکس میں منعقدہ
انٹرنیشنل GROWTH کانفرنس میں



SERVICES WE OFFER

Travelling Time : Average travelling time of export in 45 hours to Karachi.

Tracking of Vehicles : Tracking devices are installed in our Dry Port vehicles.

Insurance : Transit insurance of Import / Export cargo to any loss en route.

Breakdown Solutions: In case of accident, we dispatch other spare vehicle to transport the cargo at destination.

Monitoring System : A very effective monitoring system which updates forwarders every 8 hours by sending SMS on their mobile phones regarding location of the vehicle.

Lower Transportation Charges: Custom bonded vehicles available at comparatively lower rates with the assurance of the same day dispatch of the cargo.

Terminal Offices : Dry Port has its terminal offices in Lahore, Islamabad and Karachi for handling cargo at diverse locations.

Trolley Service : Dry Port has its own tractor trolleys to provide facility of local haulage on lower rates.

Weigh Bridge : Dry Port has a computerized weigh bridge.

24 Hours Custom Clearance : 24 hours Custom Clearance and working.

Secrecy of Documents : We have security codes on our computers and all the information of our clients is kept secret.

Reach Stacker and Crane: We have computerized Crane and Reach Stacker for handling containers.

Sialkot Head Office

Sialkot Dry Port Trust, Dry Port Road, Sambrial, Pakistan
Tel : 052-6521661, Fax : 052-6520536 Email : info@sdpt.org.pk
General Manager : Mohammad Khalid Butt (0334-9983445)

Karachi Office

Regional Office, Sialkot Dry Port Trust, Plot No 14, 1st Floor, Mandviwala Building, Old Queens Road
Karachi - 74000 Tel : 021-32412641 Fax : 021-32412641 Email: sdptkhi@sdpt.org.pk
Deputy General Manager : Amaan Sabir Khan(0300-2033995)

Islamabad Office

Regional Office, Sialkot Dry Port Trust , Ground Floor, Rajpoot Building, Opp. Flying Club
Islamabad Airport Rawalpindi. Tel : 051-5950553 Email : sdptisb@sdpt.org.pk
Incharge : Naseer Ahmed (0321-5436721)

Lahore Office

Regional Office, Sialkot Dry Port Trust, Off #2, 2nd Floor, Divine Centre, Air Port Road
DHA, Lahore. Tel : 042-37039637 Fax : 04235700678 Email : sdptlhr@sdpt.org.pk
Incharge : Irfan Ahmed(0306-4451671)

as exporters had already paid such charges at up-country dry ports for use of the port facilities and charging again at Karachi Ports will be duplication.

2) Measurement Certificates issued by up-country dry ports be accepted and measurement should not be carried out again at Karachi Ports.

3) Shipping Lines be directed to double the free number of days for import consignment that are to be transhipped to up-country dry ports.

4) Instead of payment of container security to Shipping Lines, it is requested that an undertaking from up-country dry ports, to pay the detention charges in case of delay of depositing the container, be accepted.

5) Shipping Lines be directed to rationalize Delivery Order charges.

2. Installation of Scanners at Karachi Ports

a. Re-examination and checking High frequency of rechecking of Custom Bonded Cargo at Karachi Ports which is

already duly examined and checked by Customs and ANF at up-country Dry Ports causing missing of vessels and extra costs. Moreover, ruthlessly opening of cartons for rechecking severally damage the export cargo and same type of repacking is not possible in the absence of professional packers at Karachi Ports. Opening and repacking of carton causes extra costs and receiving of damaged cargo at destination results not only financial loss to the exporter but also earn bad fame for the country. The law does not permit reopening of Custom Bonded Cargo at Karachi once it is sealed at respective Dry Ports after examination by Customs and ANF Authorities. It has to be opened at the final destination.

Suggestion Keeping in view the foregoing, it is requested that scanners be installed at each of the Karachi Port designated for exports for expeditious exports.

b. Removal of Lacuna in Customs and Other related Laws / statutes

Upon detection of contraband / narcotics in some export consignment, the drivers and vehicles are detained for longer period of time which causes huge financial loss to the bonded carrier. Point is to be noted that liability of the bonded carrier is discharged if the container is handed over with custom seals intact. In one such case at Sialkot Dry Port Trust, the drivers and bonded carrier vehicle were detained for necessary investigations. It took six months to release the drivers on bail, 16 months to decide the case and one and half year to release the custom bonded carrier.

Suggestion. Necessary amendments in rules / procedures / laws be made if bonded carrier discharges its liability i.e. container handed over with custom seal intact, the drivers and vehicles should not be detained and in case of accident, the container should not be withheld / detained with the vehicle.



ریسرچ - وقاص آصف

بلا عنوان

اگر تم اللہ کو قرض حسنہ دو گے تو اسے کئی گنا بڑھا کر تمہیں دے گا اور اللہ تمہیں بخش دے گا (القرآن)

مخیر حضرات کی مالی معاونت سے بلاسود قرض دینے کا ادارہ خود کفالت روزگار ٹرسٹ کے نام سے ادارہ کا قیام عمل میں لایا جا چکا ہے۔ جو کہ سیالکوٹ چیئرمین آف کامرس اینڈ انڈسٹری کی عمارت میں اس کی سرپرستی میں 2010ء سے کام کر رہا ہے۔

ٹرسٹ کے مقاصد

1- ادارے کے معاونین کے لیے رضائے الہی کا حصول اور بخشش - 2 - چھوٹا کاروبار شروع کرنے یا اسے ترقی دینے کے لیے ضرورت مند افراد کو چھوٹی رقم کا بلاسود قرض دینا جو بلا امتیاز مذہب، رنگ نسل اور بلا تخصیص مرد و زن ہوگا۔ 3- جو لوگ پرائیویٹ افراد سے بھاری سود پر قرض لیکر پھنس گئے ہوں ان کو بلاسود قرض دے کر سودی اداروں اور افراد سے نجات دلانا۔

مندرجہ بالا قرض قرآن و سنت کی ہدایات کے مطابق دیا جاتا ہے۔ مالیات کے لیے اہل ثروت افراد سے عطیات کی اپیل ہے۔ عطیہ کی کوئی حد مقرر نہیں ہے مگر جو احباب ٹرسٹی بننا چاہتے ہیں وہ ہر سال ایک لاکھ روپے کا عطیہ دیں گے جو کہ زکوٰۃ نہیں ہوگی۔ یہ رقم بلاسود قرضہ کی مد میں استعمال ہوگی اور اس کا علیحدہ اکاؤنٹ قائم کیا گیا ہے ایک دوسرا اکاؤنٹ کے نام سے قائم کیا گیا ہے جس میں زکوٰۃ کا عطیہ دیا جاسکتا ہے جو کہ قرآن وحدیث کے احکامات کے مطابق استعمال کیا جائیگا۔

ٹرسٹ نے اب تک 296 افراد میں مجموعی طور پر 8109000 روپے کی رقم بطور قرض حسنہ کی قسط وار واپسی بھی شروع ہو چکی ہے۔ جو کہ اب تک 63,399,00 روپے ہے اب تک 48 افراد ادارہ کے ٹرسٹی بن چکے ہیں۔ جو افراد اپنا کاروبار شروع کرنے کے لیے قرضہ حاصل کرنا چاہتے ہیں۔ وہ درج ذیل پتہ پر رابطہ فرمائیں:

محمد اسحاق بٹ
ناجیب صدر

ڈاکٹر خرم انور خواجہ
جنرل سیکری

خود کفالت روزگار ٹرسٹ

سیالکوٹ چیئرمین آف کامرس اینڈ انڈسٹری بلڈنگ، پیرس روڈ سیالکوٹ۔

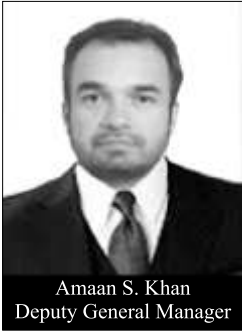
فون نمبر 052-4011005 سو پائل 0346-6620577

ای میل: khudkifalatskt@gmail.com

خواجہ ذکا والدین
صدر

زہیب احمد
لوٹنٹ

EXPORTS BURNT TO ASHES



Amaan S. Khan
Deputy General Manager

Fire is a great asset for mankind and it has led to ever so many inventions of utility to this civilized world, but, the harm this very asset can spell out for man is also total and irreparable.

Something that is good and helpful to man can also be bad and harmful to man, is the lesson I have learnt from my experience of watching destruction after the Fire at PMS yard.



The fire broke out at about 7:30 am in PMS warehouse and it soon engulfed other parts of the warehouse, reducing the goods worth millions of rupees to ashes. The fire was so intense that a thick layer of black smoke could be seen from the distant places of the city. The PMS yard



warehouse was full of export items like garments, jackets and bed sheets etc majority of which belonged to the exporters from Sialkot and were completely gutted in the fire.



At least seven fire tenders of KPT, five of the KMC and a douser took part in the extinguishing operation and it took them at least six hours to control the blaze. The cause of the fire was said to be shot circuit. Formal fire report by the concerned agencies is still to be prepared for registration of FIR

Some 49 Sialkot based exporters were affected by the incident in which export consignments worth \$200 million were gutted for which government has yet to announce any compensation.



The insurance of concerned company's bonded house was worth Rs.5 million covering the structure only, this was stated by Mr. Shoib Siddiqi CEO of PMS yard while the same was housing export consignments worth more than 100 million at one give day without any cover whatsoever.

On enquiry of G.M Sialkot Dry Port Mr .Khalid Butt about insurance fee being charged to the exporters on every consignment, Mr. Siddiqi informed that the same is commission charged by the agents and forwarders as per their

agreement with PIFFA and has nothing to do with insurance.

Accompanied by the representatives of the affected companies, the SCCI president held a press conference and criticized the Karachi Port Trust (KPT) and Federal Board of Revenue (FBR) for allowing the said company to operate its bonded house network and demanded a high level enquiry on the same.



He said negligence on part of concerned Ministry in order to address the issue is condemnable and he demanded swift action from the decision makers to investigate the reason of fire and to provide relief to the exporters whom precious cargo was turned into ashes.

The attitude of Federal and Provincial Governments towards exports is shocking as despite of huge loses no action by Ministry of Ports and Shipping have been taken till yet to address the issue because of which the effected exporters are in a state of shock. This is not the way to treat the hardworking exporters of Sialkot who are already braving severe power outage and taxation issues in order to earn precious foreign exchequer for Pakistan.





Abdul Majid

0300-6120370

Your Trust is Our Pride

THREE STAR INTERNATIONAL

C/o DSV AIR & SEA

Custom Clearing Air & Sea Forwarding Agent

Shahab Centre Shahab Pura, Ugoki Road, Sialkot

Ph: 052-3241508

Mushtaq Ahmed Cheema
Executive



INTERNATIONAL

Custom Clearing, Forwarding & Shipping Agents

Near Sialkot Dry Port Sambrial - Sialkot

Tel. Off: 92 - 52 - 6520556, Fax: 92 - 52 - 6523550

Mobile: 92 - 300 - 6138821

E-mail: jjintl.pk@gmail.com

Karachi: 92 - 21 - 2315802-3

چوہدری محمد جمیل مرحوم

بانی ٹرسٹی سیالکوٹ ڈرائی پورٹ ٹرسٹ



حریر: داؤد احمد چھٹا ایم اے

چوہدری محمد جمیل بے باک انسان بھی تھے۔ جبر کے خلاف کھل کر اظہار خیال کیا کرتے تھے، تندہ تیز آنکھوں میں چوہدری صاحب چراغ حق جلانے رکھنے کے فن سے آشنا تو تھے ہی تاہم ان ہواؤں میں خوف خدا کے دیئے روشن رکھنے سے بھی کبھی غافل نہیں رہے تھے۔

سیٹھ محمد اقبال نے جب سیالکوٹ میں ڈرائی پورٹ ٹرسٹ بنانے کا عزم کیا تو چوہدری صاحب نے سیٹھ صاحب کی دعوت پر لبیک کہا اور سیٹھ صاحب کی کادوشوں میں شامل ہو کر سیالکوٹ ڈرائی پورٹ کے قیام کو ممکن بنایا۔

چوہدری محمد جمیل کی شخصیت کے کئی پہلو ان کے بیٹے میجر (ر) ہمایوں جمیل کی شکل میں دیکھے جاسکتے ہیں۔ میجر صاحب نے تعلیم حاصل کرنے کے بعد والد محترم کے کاروبار کا حصہ بننے کی بجائے پاک فوج میں نوکری کرنے کو ترجیح دی اور ایک فوجی مجاہد بن کر 1965ء اور 1971ء کی جنگوں میں بھر پور حصہ لیا۔ میجر (ر) ہمایوں جمیل آج کل اپنا کاروبار کا سلسلہ چلا رہے ہیں۔ اپنے والد محترم چوہدری محمد جمیل مرحوم کی طرف سے سیالکوٹ ڈرائی پورٹ ٹرسٹ کے ٹرسٹی ہیں اور ڈرائی پورٹ کے چیئرمین محمد اسحاق بٹ کے معتمد خاص کی حیثیت سے کاروباری حلقوں میں خدمات انجام دے رہے ہیں۔ قارئین یادر ہے چوہدری محمد جمیل کے بھائی اور میجر (ر) ہمایوں رشید کے چچا رشید نیاز مرحوم کی معرکتہ آراء کتاب "تاریخ سیالکوٹ" چوہدری محمد جمیل کے خاندان کا ایک قابل تہنیں کارنامہ ہے۔ چوہدری محمد جمیل کو پیرانہ سالی میں خرابی صحت کا سامنا رہنے لگا تھا مگر اس کے باوجود وہ جوان عزم کے ساتھ اپنے اسلاف کی جدوجہد کو آگے بڑھاتے رہے۔ وہ رنگ اخلاق سے صحراؤں کو بہرکانے میں مصروف تھے کہ فرشتہ اجل آپہنچا اور چوہدری محمد جمیل کے لیے سر تسلیم خم لینے کے سوا کوئی چارہ نہ رہا۔ 14 نومبر 2000 کو یہ جامع کمالات شخصیت اہل سیالکوٹ کو داغ مفارقت دے گئی، شاید ہی چوہدری محمد جمیل مرحوم کا خلاء پُر ہو سکے گا۔

کروادیا گیا جہاں سے جمیل نے ایف اے کا امتحان بھی اچھے نمبروں سے پاس کر لیا۔ محمد جمیل کو پڑھنے کا شوق تھا اور اس زمانے میں مزید تعلیم کیلئے بچے کو لاہور بھیجنا اتنا آسان نہ ہوتا تھا مگر فیروز دین جراح نے ایک عزم مصمم کے ساتھ بیٹے کو مزید تعلیم کیلئے FC کالج لاہور میں داخل کروادیا۔ محمد جمیل نے FC کالج لاہور سے بی اے کا امتحان امتیازی حیثیت سے پاس کر لیا۔ جب لاہور سے واپس سیالکوٹ آئے تو چوہدری محمد جمیل سیالکوٹ میں کتنی کی بی اے پاس شخصیات میں شامل ہو گئے۔

چوہدری محمد جمیل کو بی اے پاس کر لینے کے بعد سرکاری نوکری باسانی مل سکتی تھی مگر چوہدری صاحب نے "کنک منڈی" کے ماحول سے متاثر ہو کر "آڑھت" کا پیشہ اختیار کر لیا اور کنک منڈی ہی میں اپنی shop قائم کر لی۔ شب و روز کی محنت اور کاوش کو دیا منتداری سے انجام دے کر چوہدری محمد جمیل نے آڑھت کی تجارت کو کامیابی کے راستے پر گامزن کر دیا مگر مزید ترقی کی امنگ بڑھتی جا رہی تھی چنانچہ برما، عدن، ایران اور کچھ دیگر ممالک کا غیر ملکی دورہ کیا اور وہاں کی مارکیٹوں کا جائزہ لیکر چوہدری محمد جمیل نے نئے عزم اور ولولہ تازہ کے ساتھ اپورٹ ایکسپورٹ کا بزنس بھی شروع کر دیا۔

بہادر شاہ ظفر نے کیا خوب کہا ہے۔
ظفر آدمی اس کو نہ جانیے گا
ہو وہ کیسا ہی صاحب فہم و رسا

جسے پیش میں یاد خدا نہ رہی
جسے پیش میں خوف خدا نہ رہا
چوہدری محمد جمیل کا کاروبار بامعروج پر تھا کہ خدمت خلق کا جذبہ بھی موجزن ہو گیا پھر وہ جلد ہی سیالکوٹ کے مایوں لوگوں کی تاریک راتوں میں صبح نور بن کر ابھرے گئے۔ مجبور و مظلوم لوگوں کا درد بانٹ کر چوہدری محمد جمیل کو طمانیت کا احساس ہوتا تھا کیوں کہ وہ سماجی خدمات کو یقین عبادت سمجھ کر انجام دیا کرتے تھے۔ ادبی اور مذہبی گھرانے سے تعلق کی وجہ سے چوہدری محمد جمیل انجمن اسلامیہ کے سرگرم رکن رہیں بھی تھے اور اپنے دور کی معروف سماجی شخصیت خواجہ حاکم دین کے دست راست بن کر کا رہنے کے کاموں میں بڑھ چڑھ کر حصہ لیتے رہے۔

ذاتی زندگی میں چوہدری محمد جمیل صوفی منش اور نہایت درویش صفت انسان تھے۔ انتہائی سادہ المنسار اور سوج بوجھ رکھنے والی شخصیت تھے۔ متوازن سوچ کے حامل، تصنع نہ بناوٹ مگر ان اوصاف کے ساتھ



چوہدری محمد جمیل مرحوم

قارئین کے اصرار پر ہم نے آخریہ فیصلہ کر ہی لیا ہے کہ پرانی نسل اور نئی نسل کے درمیان پل کا کام کرتے ہوئے "اناٹوں" کی تلاش اور جستجو کا سلسلہ جاری رکھیں گے۔ انشاء اللہ اپنی اس تحقیق کو "اناٹوں" کے نام سے کتابی شکل میں چھپوائیں گے۔ تاکہ نوجوان نسل اپنے بزرگوں کے کارناموں پر فخر کر سکے اس لئے اپنے اداروں اور اپنے بزرگوں کے حالات جمع کرنے کے لیے ہماری معاونت فرماتے رہیں۔

سیالکوٹ کی گندم منڈی "کنک منڈی" کے نام سے بھی مشہور ہے۔ علامہ اقبال چوک سے ایک سڑک سیدھی چوک لہانی بازار اور پھر کنک منڈی سے گذرتی ہوئی حاجی پورہ میں گم ہو جاتی ہے۔ کنک منڈی کی اس سڑک پر واقع علاقہ کئی دہائیوں سے تجارتی مرکز بنا ہوا ہے جہاں سیالکوٹ کے قرب و جوار میں پھیلے بیوپاری گندم اور دیگر اجناس کی خرید و فروخت کرتے رہتے ہیں۔ کہتے ہیں کنک منڈی کی سڑک کسی زمانے میں اتنی چوڑی تھی کہ دو بڑے "گڈ" ساتھ ساتھ چل سکتے تھے مگر پھر آہستہ آہستہ وہاں کے لوگوں نے تجارتات کو اتنا بڑھا دیا کہ ایک وسیع سڑک ایک تنگ کوچہ میں تبدیل ہو گئی۔ ہمیں یاد ہے 2001ء میں جب ہم سیالکوٹ چیمبر کے صدر تھے تو FWQ کے کرنل سعید ہمیں کنک منڈی کی ایک دکان کے اندر لے گئے۔ کئی فٹ دکان کے اندر چلنے گئے اور پھر یہ دیکھ کر ششدر رہ گئے کہ سڑک کی اصل نالی (Drain) دکان کے اندر پورے زور شور سے بہ رہی تھی جبکہ اس نالی کے پیچھے اصل دکان کا دروازہ تھا۔

کنک منڈی کی اس سڑک پر سکاچ مشن اسکول بھی واقع تھا جہاں سے شاعر مشرق علامہ محمد اقبال نے میٹرک کا امتحان پاس کیا تھا۔ "حاجی فیروز دین المعروف فیروز دین جراح" کنک منڈی کے اسی علاقے میں مقیم تھے۔ انہوں نے طبیہ کالج دہلی سے "سر جری" کا امتحان پاس کر رکھا تھا اور سیالکوٹ میں ایک عرصہ تک نہ صرف طبی بلکہ مذہبی اور روحانی خدمات بھی انجام دیتے رہے۔ سیالکوٹ کے معروف عالم دین مولانا محمد علی کاندھلوی مرحوم کو لکھنؤ سے شہابہ مدرس گاہ سیالکوٹ میں لانا فیروز دین جراح کا ایک قابل تہنیں کارنامہ تھا۔

22 اپریل 1992ء کو کنک منڈی میں "محمد جمیل" نے جنم لیا تو فیروز دین جراح نے بیٹی کی پیدائش پر سجدہ ریز ہو کر اللہ تعالیٰ کا شکر ادا کیا۔ جمیل جب ذرا بڑا ہوا تو والد نے اسے بھی علامہ اقبال کی ماور علمی میں داخل کروادیا جہاں سے جمیل نے میٹرک کا امتحان پاس کیا۔ میٹرک کے بعد محمد جمیل کو علامہ محمد اقبال ہی کی درس گاہ مرے کالج سیالکوٹ میں داخل





CHOUHDARY

TRADING CORPORATION

CUSTOMS CLEARING, FORWARDING AND LOGISTIC SERVICES



**WE DEAL IN ALL KIND OF IMPORT AND EXPORT CARGO'S,
SHIPMENT HANDLING, FORWARDING, WAREHOUSING,
MOVEMENTS ON THE PORTS AND OFF THE PORTS,
CUSTOM CLEARANCE AND LOCAL HAULAGE.**



**AIR, LAND, SEA,
WHEREVER YOUR
SHIPMENT IS ...
THERE IS CTC !!!**



Karachi Office

Room# 108, 1st Floor, Queen's Centre
Mt Khan Road, Near Sheraton Horel's
and Tower Karachi - Pakistan
Ph: +92 21 5677401 4 Fax: +92 21 5677400
e-mail: ctckhi@gmail.com

Sialkot Office

Christian Town, Sialkot.
Ph: +92 52 4291494 \ 4291495
Fax: +92 52 4291496
e-mail: akram@ctc.com.pk
cteskt@gmail.com

Lahore Office

Room #34,3rd Floor Ali Plaza,
3 Mazang Road Lahore
Ph: +92 42 7351348
Fax: +92 42 7310131
e-mail: ctclhe@gmail.com

کیمرے کی آنکھ



سیالکوٹ میں ایک جلسہ کے انعقاد کے موقع پر سابق گورنر پنجاب مخدوم احمد محمود، سابق ڈپٹی اسپیکر قومی اسمبلی فیصل کریم کنڈی اور SDPT کے چیئرمین محمد اسحاق بٹ اسٹیج پر نظر آ رہے ہیں۔



سابق گورنر پنجاب مخدوم احمد محمود کے سیالکوٹ کے دورہ کے دوران ڈاکٹر فردوس عاشق اعوان SDPT کے چیئرمین محمد اسحاق بٹ کا ان سے تعارف کروا رہی ہیں۔



ڈاکٹر فردوس عاشق اعوان، SDPT کے چیئرمین محمد اسحاق بٹ کا تعارف سابق ڈپٹی اسپیکر قومی اسمبلی فیصل کریم کنڈی سے کروا رہی ہیں۔



سابق گورنر پنجاب مخدوم احمد محمود، سابق اسپیکر قومی اسمبلی فیصل کریم کنڈی، SDPT کے چیئرمین محمد اسحاق بٹ اور رضا منیر اسٹیج پر تشریف فرما ہیں۔



سابق گورنر پنجاب مخدوم احمد محمود ڈاکٹر فردوس عاشق اعوان SDPT کے چیئرمین محمد اسحاق بٹ اور سیالکوٹ پیپیر کے صدر عبدالجید شیخ جلسہ گاہ میں تشریف لارہے ہیں۔



سابق گورنر پنجاب مخدوم احمد محمود سیالکوٹ میں جلسہ کے دوران حاضرین سے خطاب فرما رہے ہیں، SDPT کے چیئرمین محمد اسحاق بٹ بھی اسٹیج پر نظر آ رہے ہیں۔



askari
general insurance co. ltd



Aviation Insurance



Marine Insurance



Bond Insurance



Misc Insurance



Engineering Insurance



Motor Insurance



Fire Insurance



Tracker Insurance



Health Insurance



Travel Insurance

Help Line UAN:111-444-687

Head Office Rawalpindi

4th Floor, AWT Plaza,
The Mall, Rawalpindi.
Postal Code: 46000
Phone : +92 51 9272425-7
Fax : +92 51 9272424
E-Mail : info@agico.com.pk

Sialkot Office

Oberoi Co-operative Building
1st Floor, Paris Road,Sialkot.
Ph: +92 52 4582381
Fax: +92 52 4582382
E-Mail: haroon@agico.com.pk
mjharoon@hotmail.com